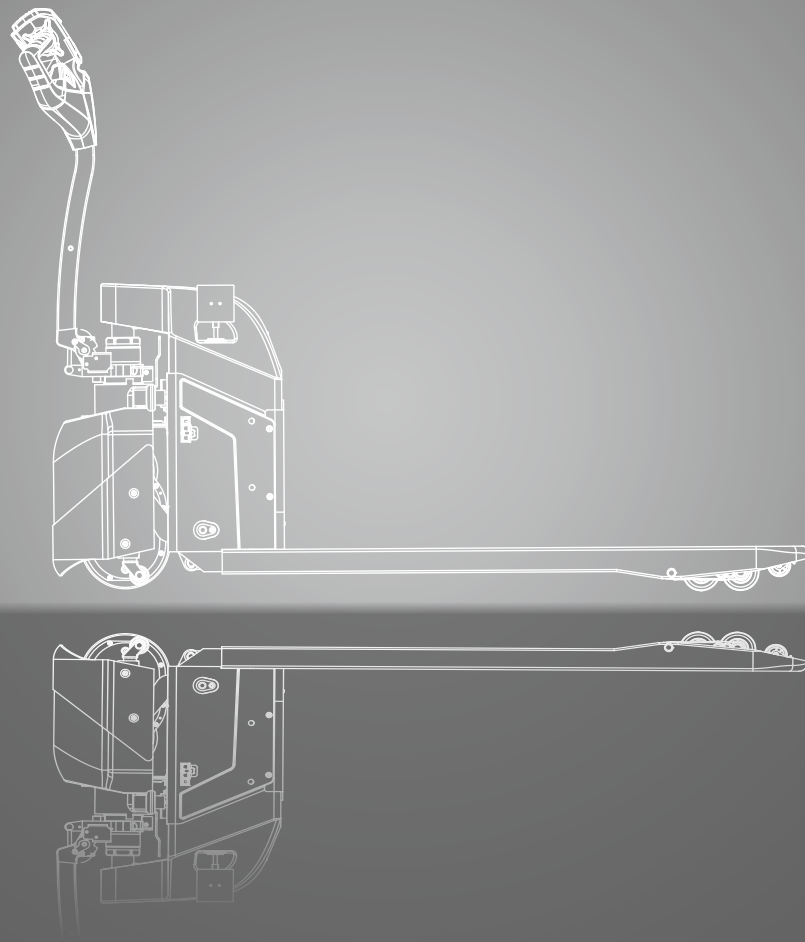


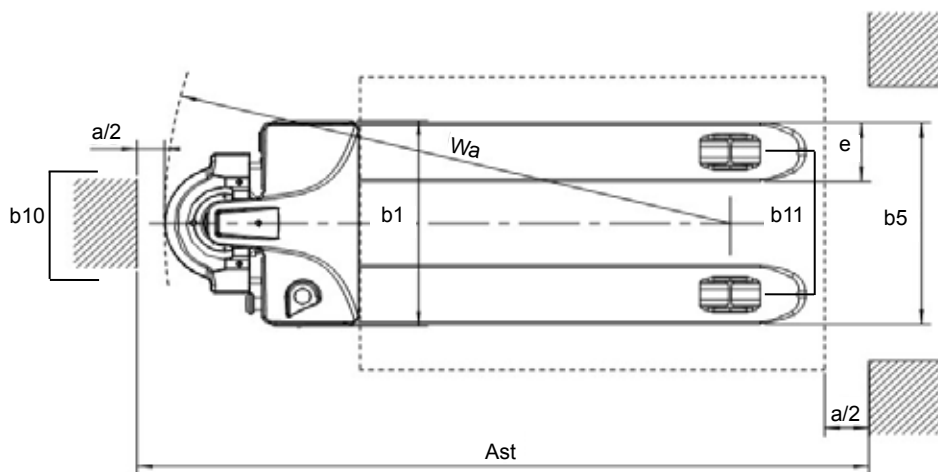
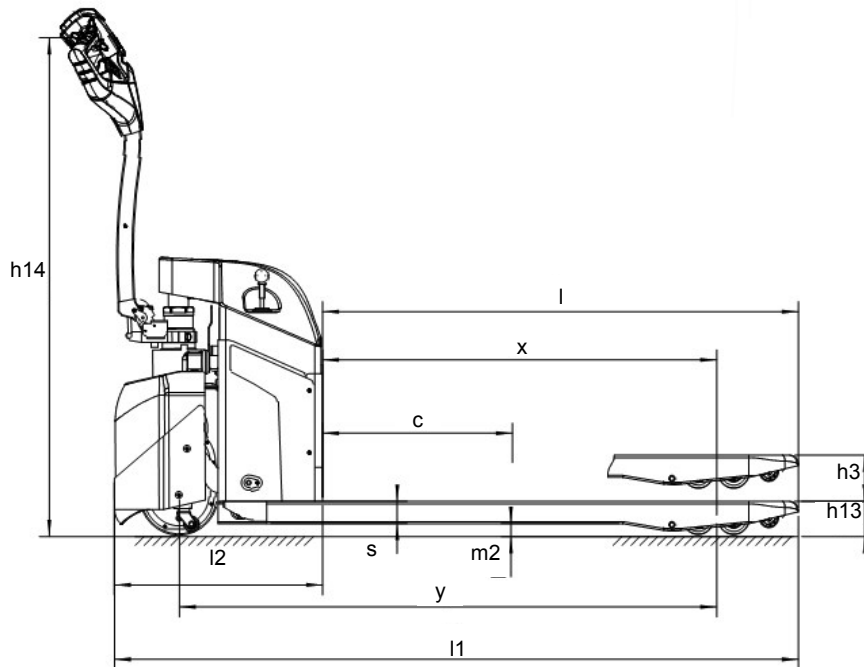
# BPT15

Transpalette électrique  
1500 kg



# DIMENSIONS

## BPT15



Pour les données correspondantes voir fiche technique.

# SPÉCIFICATIONS STANDARDS

## Spécifications produits Selon norme VDI 2198

	1.1	Fabricant	CLARK	
Caractéristiques	1.2	Désignation constructeur	BPT15	
	1.3	Traction	Electrique-24V	
	1.4	Type de conduite	Accompagnant	
	1.5	Capacité de charge	Q (kg)	1500
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600
	1.8	Position roues de charge	x (mm)	951
	1.9	Empattement	y (mm)	1287
Poids	2.1	Poids en charge	kg	195
	2.2	Charge par essieu avant / arrière	kg	495 / 1197
	2.3	Charge par essieu à vide avant / arrière	kg	160 / 35
Pneus, Châssis	3.1	Roues	Polyurethane	
	3.2	Dimension de roue avant	Ø 195 x 70	
	3.3	Dimension de roue arrière	Ø 74 x 93	
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)	Ø 44 x 17	
	3.5	Roues, quantité avant / arrière (x = roue motrice)	1x+2/2 (4)	
	3.6	Bande de roulement avant	b <sub>10</sub> (mm)	284
	3.7	Bande de roulement arrière	b <sub>11</sub> (mm)	390
Dimensions	4.4	Hauteur de levage	h <sub>3</sub> (mm)	110
	4.9	Hauteur de timon en position de conduite min./max.	h <sub>14</sub> (mm)	680/1200
	4.15	Hauteur de fourches en position basse	h <sub>13</sub> (mm)	80
	4.19	Longueur totale	l <sub>1</sub> (mm)	1654
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub> (mm)	504
	4.21	Largeur totale	b <sub>1</sub> (mm)	550
	4.22	Dimensions des fourches	s*e*I (mm)	50*160*1150
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b <sub>5</sub> (mm)	550
	4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	m <sub>2</sub> (mm)	22
	4.34.1	Largeur d'allée pour palettes de 1000 x 1200 en travers	Ast (mm)	2260
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes de 800 x 1200 de long	Ast (mm)	2128	
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	1454/1424	
Performance	5.1	Vitesse de translation, chargé / à vide	km/h	4,3 / 4,8
	5.2	Vitesse de levage, chargé / à vide	m/s	0,025/0,030
	5.3	Vitesse de descente, chargé / à vide	m/s	0,035/0,025
	5.8	Pente admissible, chargé / à vide (S2 5 min.) *1	%	5/20
	5.10	Frein de service		electro - magnétique
Électrique	6.1	Puissance moteur de traction (S2 60 Min.)	kW	0,65
	6.2	Puissance moteur de levage à S3 15 %	kW	0,8
	6.4	Tension nominale / Capacité batterie K5	V/Ah	24/65
Divers	10.7	Pression acoustique à l'oreille du cariste norme DIN/EN 12053	dB (A)	70

\*1 Coefficient de friction  $\mu=0,6$  avec 1,6 km/h

Toutes les valeurs indiquées sont pour les chariots élévateurs standards avec équipement standard. Si le chariot est fourni avec des options, ces valeurs peuvent changer. Toutes les valeurs peuvent varier entre + 5 % et - 10 % en raison des tolérances des moteurs et systèmes et représentent des valeurs nominales déterminées dans des conditions de fonctionnement typiques. CLARK se réserve le droit de modifier les produits et les spécifications sans préavis.

# ÉQUIPEMENTS & OPTIONS

	<b>Caractéristique</b>	<b>BPT15</b>
<b>Généralités</b>	Châssis robuste en acier	•
	Poids réduit du transpalette ( 205 kg)	•
	Conduite, levage et abaissement électriques	•
	Bonne répartition du poids grâce au positionnement du système hydraulique de levage au-dessus de la batterie	•
	Gestion propre des câbles avec usure mécanique réduite	•
	Indicateur de décharge de la batterie	•
<b>Dimensions</b>	Distance entre les fourches: 550 mm	•
	Distance entre les fourches: 680 mm	x
	Longueur des fourches: 1150 mm	•
	Longueur de fourche: 1220 mm	x
	Rouleaux de fourche simples (Ø 74 mm x 93 mm)	•
	Rouleaux de fourche tandem (Ø 74 mm x 70 mm)	x
<b>Entraînement et batteries</b>	Batterie bloc GEL (24 V / 65 Ah)	•
	Chargeur 24 V / 8 A (externe)	•
	Batteries de rechange ou chargeurs supplémentaires	x
<b>Sécurité</b>	Rouleaux d'appui latéraux	•
	Grille de protection de charge (1220 mm / 48")	x
	Grille de protection de charge (1525 mm / 60")	x

• = Équipement Standard; x = Option

# INFORMATIONS GÉNÉRALES

## BPT15

### Sécurité et compacité

- Conception compacte pour les espaces restreints
- Option: grille de protection de charge pour une sécurité accrue
- Roulettes stabilisatrices latérales assurant une conduite stable

### Performance

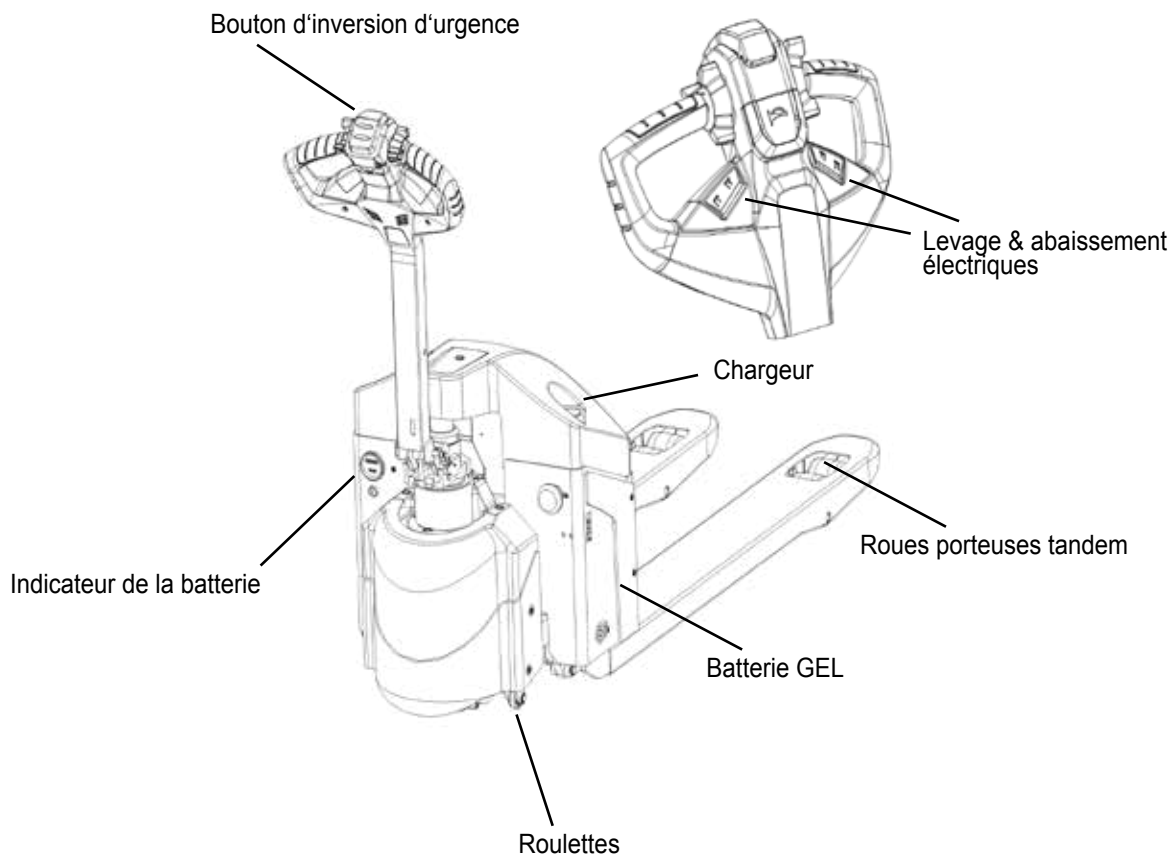
- Bonne capacité de franchissement, avec ou sans charge
- Indicateur de décharge de la batterie
- Moteur positionné en hauteur pour une meilleure protection

### Ergonomie

- Manipulation simple et intuitive
- Commandes ergonomiques
- Utilisation confortable pour droitiers et gauchers

### Maintenance simplifiée

- Cheminement des câbles optimisé réduisant l'usure mécanique
- Roulettes stabilisatrices latérales démontables pour un entretien facilité
- Batterie GEL nécessitant peu d'entretien



Toutes les valeurs peuvent varier entre + 5 % et - 10 % en raison des tolérances des moteurs et systèmes et représentent des valeurs nominales déterminées dans des conditions de fonctionnement typiques. Les données de performance représentent les valeurs nominales atteintes dans les conditions d'utilisation habituelles de la machine. CLARK se réserve le droit de modifier les produits et les spécifications sans préavis.

## BPT15

### BPT15 - Compact et fiable

Le BPT15 est un transpalette électrique compact et fiable, conçu pour une utilisation quotidienne dans les entrepôts, le commerce et l'industrie légère. Il est particulièrement adapté aux trajets courts et aux applications simples de manutention.

Son entraînement électrique de traction et de levage facilite le travail et améliore l'ergonomie d'utilisation. Sa conception robuste et son châssis stable garantissent une longue durée de vie, même en usage quotidien.

Grâce à sa construction compacte, le BPT15 reste facile à manœuvrer, même dans des zones de travail restreintes.

### Maintenance facilitée

Le BPT15 est conçu pour limiter les opérations d'entretien. Les principaux composants sont facilement accessibles, ce qui simplifie les contrôles et les interventions de maintenance.

Le moteur de traction est positionné en hauteur, ce qui le protège efficacement contre l'humidité, la poussière et les impuretés, améliorant ainsi la fiabilité en utilisation quotidienne.

La répartition optimisée du poids constitue un autre avantage important. Le système hydraulique de levage est positionné au-dessus de la batterie et non derrière celle-ci, garantissant un bon équilibre du chariot et un cheminement ordonné des câbles. Les câbles sont ainsi mieux protégés contre l'usure mécanique et tous les composants nécessitant une maintenance restent facilement accessibles.

### Utilisation conviviale

Le BPT15 a été développé pour une utilisation simple et intuitive. Le timon regroupe clairement toutes les fonctions essentielles telles que la conduite, le levage, la descente et l'arrêt d'urgence, permettant un contrôle précis du chariot et un positionnement exact des charges.

En option, le BPT15 peut être équipé d'une grille de protection de charge, améliorant la sécurité lors du transport de charges hautes ou instables.

Grâce à son faible rayon de braquage, le chariot convient parfaitement aux espaces de travail exigus, tels que les zones de vente, les allées étroites ou le chargement et déchargement de camions. Les roulettes stabilisatrices latérales limitent les mouvements latéraux et assurent une conduite stable et silencieuse.

### Technologie de batterie

Le BPT15 est équipé d'une batterie GEL nécessitant peu d'entretien. Cette technologie est robuste, fiable et parfaitement adaptée aux applications légères à moyennes.

La recharge s'effectue facilement à l'aide d'un chargeur externe. Les batteries GEL résistent bien aux conditions d'environnement difficiles et ne nécessitent pratiquement pas d'entretien, ce qui contribue à réduire les coûts d'exploitation et facilite l'utilisation quotidienne du chariot.

Concessionnaire:

CLARK Europe GmbH  
Dr.-Alfred-Herrhausen-Allee 33  
47228 Duisburg/Allemagne  
Tel.: +49 (0)2065 499 13-0  
Fax: +49 (0)2065 499 13-290  
E-Mail: [Info-europe@clarkmheu.com](mailto:Info-europe@clarkmheu.com)  
[www.clarkmheu.com](http://www.clarkmheu.com)